



Ladekrane



Haken-  
geräte



Raupen-  
krane



Wechsel-  
systeme



Mitnehm-  
stapler



Brücken



Zubehör

[www.notterkran.ch](http://www.notterkran.ch)

# Notterkran Brücken mit System

**notterkran**

Ein Unternehmen der  
Notterkran Group

# Das Notterkran Brückenprogramm

Ein komplettes, auf Kranfahrzeuge ausgerichtetes Brückenprogramm.

Brücken mit System



Mit dem Baustellentaxi hat Notterkran im Kundenauftrag ein schweizweit einzigartiges Fahrzeug entwickelt. Konstruktion und Aufbau erfolgten komplett durch Notterkran, der Kunde hatte im Projekt für den gesamten Aufbau einen Ansprechpartner. Das Fahrzeug verfügt neben einem Kran für die Aufnahme und das Absetzen von Baumaterial über eine Notterkran Plattformbrücke mit Spezialrampe, mit der sich schwere Baugeräte und -maschinen transportieren lassen.

Kran und Brücke in einem Projekt mit einem Aufbauer realisieren, **modulare Komplettlösungen mit wenigen Schnittstellen** im Beschaffungsprozess bereitstellen, Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer senken und schnelle Lieferfähigkeit gewährleisten – diese Ziele verfolgt Notterkran mit dem **eigenen Brückenprogramm**, das sich perfekt für die Anwendung mit Ladekränen eignet.

Mit dem Notterkran Brückenprogramm erfüllen wir den Wunsch unserer Kunden nach einem Partner – also der Lösung „Alles aus einer Hand“. Beratung und Fahrzeugdefinition, Projektentwicklung und -leitung, Konstruktion und Aufbau mit möglichst wenig Schnittstellen – unser Konzept hat in den letzten Jahren viele Anwender überzeugt.

Das Notterkran Brückenprogramm wie auch der Hilfsrahmen sind eine Eigenentwicklung. Die Engineering-Leistungen wurden von den Ingenieuren der Notterkran Group in Boswil verantwortet. Neben niedrigeren Herstellungskosten standen bei der Entwicklung Praxistauglichkeit und Ladesicherung im Vordergrund.

Das Notterkran Leistungsangebot geht über die Entwicklung und den Aufbau eines Fahrzeuges weit hinaus. Während des gesamten Fahrzeuglebens steht Ihnen die Notterkran Serviceorganisation zur Verfügung, die selbstverständlich auch Service-, Revisions- und Reparaturleistungen für Brückenaufbauten anbietet.

## Das Notterkran Brückenprogramm:

- KTB Baustoffbrücke
- KTL Ladebrücke
- KTP Plattformbrücke
- KTA Ballastbrücke
- KTS Schnellwechselbrücke
- KTZ Spezialbrücke
- KTW Wechselbrücke
- KTF Forstbrücke
- KTR Rungenbrücke
- KTT Baustellentaxi



**notterkran**

Ein Unternehmen der  
Notterkran Group

# Die Notterkran Brücken im Detail



NK-Fix



NK-Flex



NK-Senk



NK-Standard 90° und Zurrkasten mit Zurrbügel



Ladungssicherung



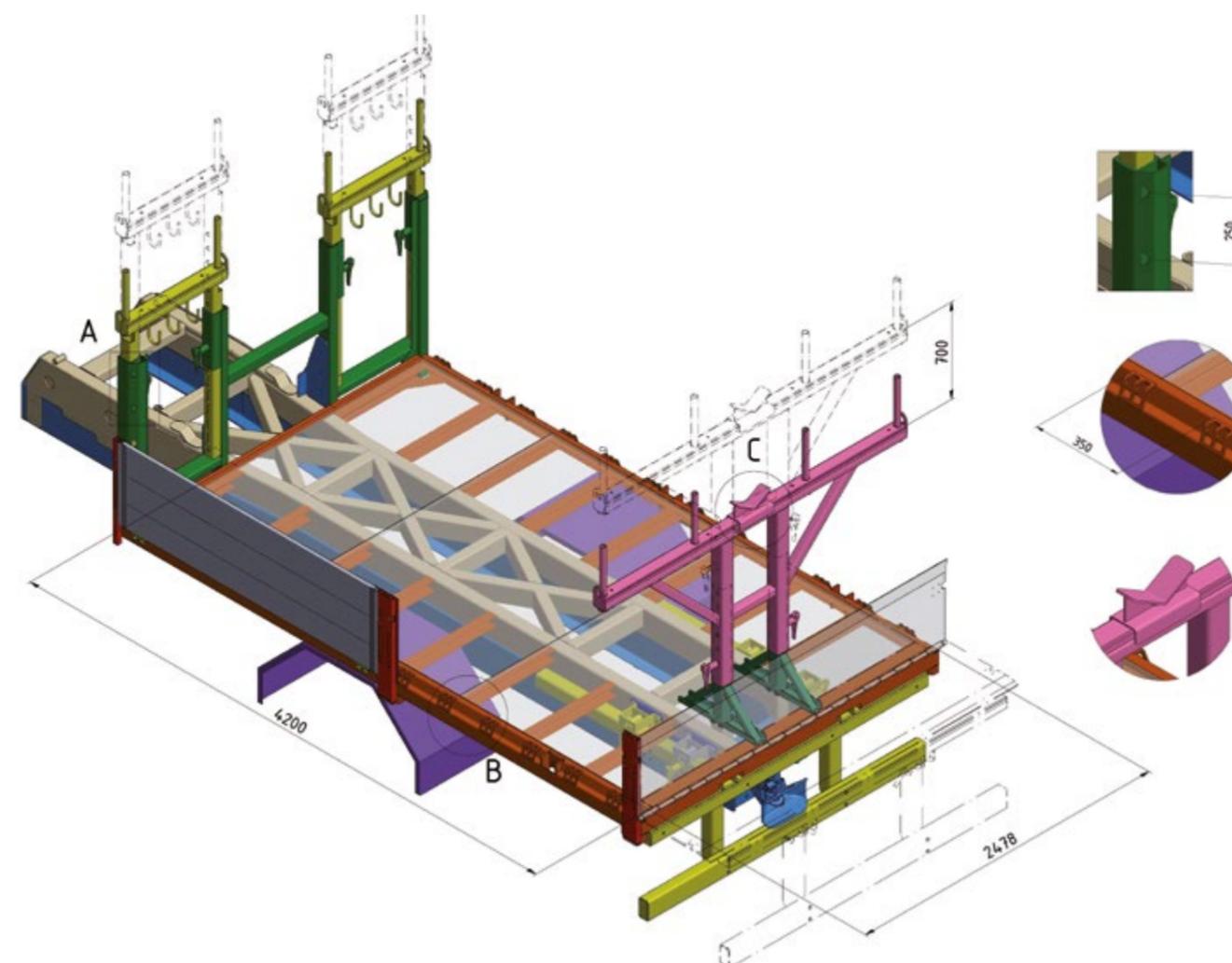
Multi-Save-Querträger und Multi-X-Längsträger

Alle Notterkran Brücken verfügen über in die Brückenrahmen integrierte Ladesicherungspunkte. Durch die modulare Bauweise lassen sich auch Sonderwünsche wie beispielsweise in die Bodengruppe eingelassene Querträger für die Ladungssicherung realisieren.

## Grundaufbau / Brückenaufbau (Standardausführung)

Ladelänge innen:	Entsprechend Kundenanforderung
Ladebreite innen:	2480 mm
Stirwandhöhe:	1400 mm
Bodenrahmen:	Durchgehende Zurrpunkte aussen im Längsprofil
Stirnwand:	Fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
Eckprofile / Rungen:	Kinnegrip Eckprofile und Rungen, in der Mitte klappbar
Bordwände:	Seitliche Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm
Aufstieg:	Links und rechts in der Bordwand fest montiert
Bodenplatte:	Bodenausführung nach Wahl
Korrosionsschutz:	Alle Stahl-Teile oberflächenbehandelt Alle Alu-Teile eloxiert

Notterkran Ladebrücke KTL



**notterkran**

Ein Unternehmen der  
Notterkran Group

# KTB Notterkran Baustoffbrücke

Technische Beschreibung / Lieferumfang Geringfügige Änderungen im Interesse des technischen Fortschrittes vorbehalten

## Rahmen / Boden

- Die Baustoffbrücke ist auf einem Stahl-Hilfsrahmen aufgebaut mit geschraubten Querträgern
- Aussenrahmenprofil mit Zurrpunkten 2 t nach EN12640 als Lochmuster
- 27 mm-Schichtholzplatten mit Siebdruckoberfläche
- Feuerverzinkt oder grundiert / lackiert nach RAL

## Rungenausführung / Zurrpunkte

- Die Zurrpunkte und Rungen können in verschiedenen kundenspezifischen Ausführungen realisiert werden

## Stirnwand

- Stahl-Gestellrahmen mit eloxierten Alu-Kastenprofilen 25 mm geschraubt

## Bordwand / Heckwand

- Alu-Kastenprofil 25 mm, eloxiert grau
- Kinnegrip-Verschlüsse
- Alles leicht demontierbar

## Kotflügel

- Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutzlappen über jede Achse montiert

## Seitenanfahrtschutz / Heckunterfahrtschutz

- Alu-Profile seitlich fest / klappbar montiert nach ECE-R73 (Alu eloxiert)
- Stahl-Rohr als Heckunterfahrtschutz montiert nach ECE-58

## Markierungen

- Rückstrahler, Konturmarkierungen und angelieferte Seitenmarkierungsleuchten montiert nach ECE-R48

## Brücken Anbauteile / Zubehör

- Unter Optionen



Robuste Stirnwand

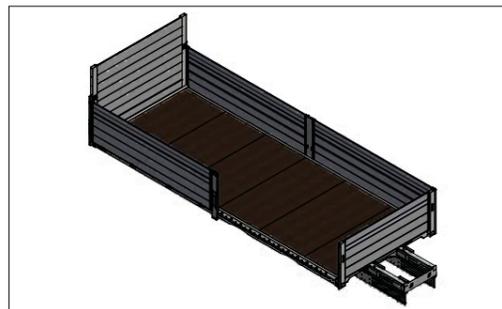


Ladungssicherung NK-Fix



Alu-Rungen

Auszugholmen als Rücklanden-Auflage



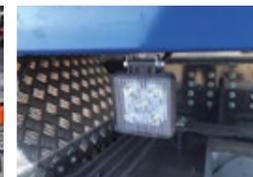
Bordwand Aufstiegstritte



Kunststoff-Werkzeugkiste



Stützplattenhalter



LED-Arbeitscheinwerfer

# KTL Notterkran Ladebrücke KTP Notterkran Plattformbrücke KTF Notterkran Forstbrücke

Technische Beschreibung / Lieferumfang Geringfügige Änderungen im Interesse des technischen Fortschrittes vorbehalten

## Rahmen / Boden

- Der Ladebrücken-Bodenrahmen ist fest mit einem Stahl-Hilfsrahmen mit integriertem Kranunterbau verbunden, in einer variabel tief-, flach- oder aufgesetzten Bodengruppenausführung. Vorwiegend in einer Schweisskonstruktion gefertigt
- Aussenrahmenprofil mit Zurrpunkten / Abstand ca. 400 mm (optionale Varianten)
- 30 mm-Schichtholzplatten mit Siebdruckoberfläche
- Hilfsrahmen / Aussenrahmen sandgestrahlt, lackiert in RAL

## Rungenausführung / Zurrpunkte

- Die Zurrpunkte und Rungen können in verschiedenen kundenspezifischen Ausführungen realisiert werden

## Stirnwand

- Stahl-Gestellrahmen mit eloxierten Alu-Kastenprofilen 25 mm, in geschraubter Ausführung. Zwei starke, aussenliegende Stirnwandstützen mit dem Unterbau verbunden

## Bordwand / Heckwand

- Alu-Kastenprofil 25 mm, eloxiert grau
- Kinnegrip-Verschlüsse (Pfosten)
- Alles leicht demontierbar

## Kotflügel

- Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutzlappen über jeder Achse montiert

## Seitenanfahrtschutz / Heckunterfahrtschutz

- Alu-Profile seitlich fest / klappbar montiert nach ECE-R73 (Alu eloxiert)
- Stahl-Rohr als Heckunterfahrtschutz montiert nach ECE-58 (Stahl lackiert)

## Markierungen

- Rückstrahler, Konturmarkierungen und angelieferte Seitenmarkierungsleuchten montiert nach ECE-R48

## Varianten

- Dieser Brückentyp ist in den Ausführungen Ladebrücke, Plattformladebrücke und Forstladebrücke verfügbar



Twist Lock / NK-Senk / Binderung 5 t



Ausziehbarer Twist Lock mit NK-Senk



Stützen-Materialkorb



Alu-Wanne offen



Edelstahl-Kastenkorb



Hydraulischer Heckauszug 4 t



Alu-Heckunterfahrtschutz



Binderung 5 t



NK-Fix-Aussenrahmen 2 t



NK-Senk-Aussenrahmen 2,5 t



NK-Flex-Aussenrahmen 2,5 t



Binderung-Aussenrahmen 2,5 t

# KTS Notterkran Schnellwechselbrücke

## KTA Notterkran Ballastbrücke

## KTW Notterkran Wechselbrücke

Technische Beschreibung / Lieferumfang Geringfügige Änderungen im Interesse des technischen Fortschrittes vorbehalten

### Rahmen / Boden

- Die Schnellwechselbrücke ist mit Spannschuhen befestigt, in einer variabel tief-, flach- oder aufgesetzten Bodengruppenausführung
- Aussenrahmenprofil mit Zurrpunkten nach EN12640 Abstand ca. 400 mm
- 30 mm-Schichtholzplatten mit Siebdruckoberfläche
- Grundiert und lackiert nach RAL

### Rungenausführung / Zurrpunkte

- Die Zurrpunkte und Rungen können in verschiedenen kundenspezifischen Ausführungen realisiert werden

### Stirnwand

- Stahlgestell mit eloxierten Alu-Kastenprofilen 25 mm, geschraubt

### Bordwand / Heckwand

- Alu-Kastenprofil 25 mm, eloxiert grau
- Kinnegrip-Verschlüsse
- Alles leicht demontierbar

### Kotflügel

- Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutzlappen über jede Achse montiert

### Seitenanfahrtschutz / Heckunterfahrtschutz

- Alu-Profile seitlich klappbar montiert nach ECE-R73
- Stahl-Rohr als Heckunterfahrtschutz montiert nach ECE-58

### Markierungen

- Rückstrahler, Konturmarkierungen und angelieferte Seitenmarkierungsleuchten montiert nach ECE-R48

### Varianten

- Dieser Brückentyp ist in den Ausführungen Schnellwechselbrücke, Ballastbrücke oder Wechselbrücke verfügbar

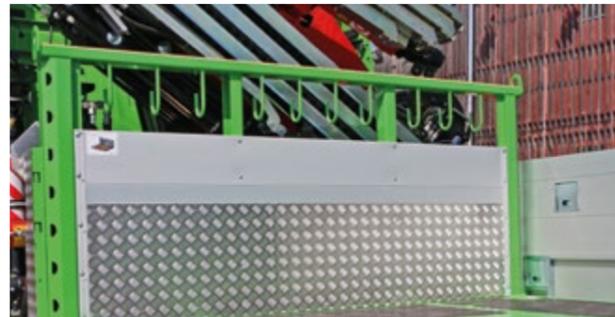


NK-Flex Aussenprofil



Spannschuhe

NK-Fix Aussenprofil



Stirnwand mit Kettengehänge und Zurringen



Abstellfüsse



Aufnahme Supports



Ausziehbarer Stahl-Heckunterfahrtschutz



Schnellwechselbrücke

# KTR Notterkran Rungenbrücke

Technische Beschreibung / Lieferumfang Geringfügige Änderungen im Interesse des technischen Fortschrittes vorbehalten

### Rahmen / Boden

- Die Rungenbrücke besteht aus Rungenschemeln EXTE-Typ 144, welche fest mit dem Hilfsrahmen verbunden sind
- Als Abdeckung zwischen den Rungenschemeln dient ein Alu-Riffelblech
- Grundiert und lackiert nach RAL

### Rungenausführung / Zurrpunkte

- Die Zurrpunkte und Rungen können in verschiedenen kundenspezifischen Ausführungen realisiert werden

### Stirnwand

- Stahl-Gestell mit eloxierten Alu-Kastenprofilen 25 mm, geschraubt

### Kotflügel

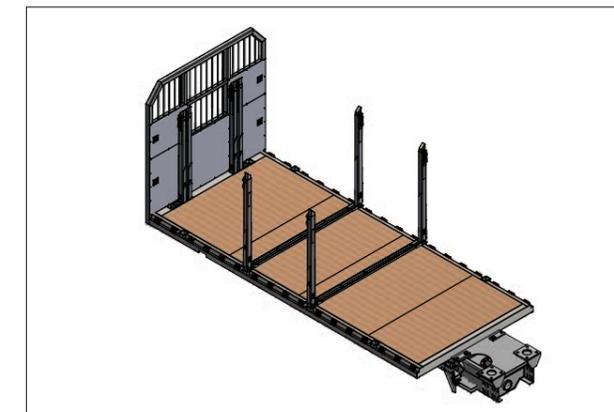
- Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutzlappen über jede Achse montiert

### Seitenanfahrtschutz / Heckunterfahrtschutz

- Alu-Profile seitlich klappbar montiert nach ECE-R73
- Stahl-Rohr als Heckunterfahrtschutz montiert nach ECE-58

### Markierungen

- Rückstrahler, Konturmarkierungen und angelieferte Seitenmarkierungsleuchten montiert nach ECE-R48



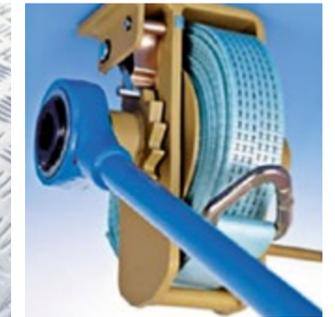
Rungenschemel EXTE



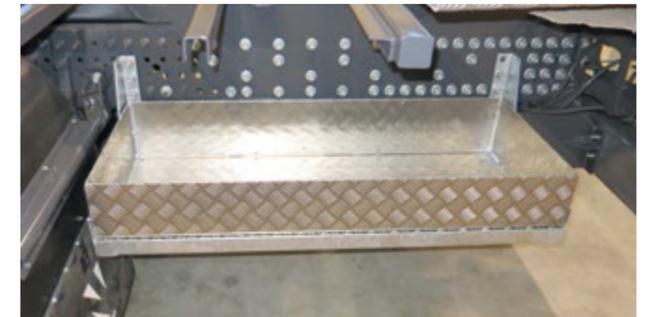
Stirnwand Alu-Riffel



Zurring



Autonordic Bindsystem



Werkzeugkiste offen



Rungenbrücke mit Heckkran



Rungenbrücke mit Stirnwand



Alu-Riffelblechboden



Rungenbrücke mit Seitläden

# KTT Notterkran Baustellentaxi

**Technische Beschreibung / Lieferumfang** Geringfügige Änderungen im Interesse des technischen Fortschrittes vorbehalten

## Rahmen / Boden

- Der Ladebrücken-Bodenrahmen ist fest mit einem Stahl-Hilfsrahmen mit integriertem Kranunterbau verbunden, in einer aufgesetzten Bodengruppenausführung
- Vorwiegend in einer Schweisskonstruktion gefertigt
- Das Heck ist in gerader sowie abgekröpfter Ausführung möglich

## Rungenausführung / Zurrpunkte

- Die Zurrpunkte und Rungen können in verschiedenen kundenspezifischen Ausführungen realisiert werden

## Rampen

- Die Heckrampen sind in einfacher sowie geteilter Ausführung verfügbar. Das Heben und Senken der Rampen erfolgt hydraulisch. Optional können eine Funkfernbedienung sowie seitlich verschiebbare Rampen realisiert werden

## Stirnwand

- Stahl-Gestellrahmen mit eloxierten Alu-Kastenprofilen 25 mm, in geschraubter oder geschweisster Ausführung
- Zwei starke aussenliegende Stirnwandstützen mit dem Unterbau verbunden

## Bordwand

- Alu-Kastenprofil 25 mm
- Kinnegrip-Verschlüsse
- Alles leicht demontierbar
- Auch Sonderlösungen möglich

## Kotflügel

- Kunststoff- oder Alu-Kotflügel mit Spritzschutzlappen an jeder Achse montiert

## Seitenanfahrschutz / Heckunterfahrschutz

- Alu-Profile seitlich fest / klappbar montiert
- Stahl-Rohr als Heckunterfahrschutz montiert

## Markierungen

- Rückstrahler, Konturmarkierungen und angelieferte Seitenmarkierungsleuchten montiert



KTT Baustellentaxi



Überbreitenmarkierung

Auffahrampen



Baustellentaxi mit hydraulischen Rampen und Seilwinde



Hydraulische Abstützung



Auffahrampen seitlich schiebbar



Anbindung Auffahrampen



Bindering unter Brücke



Funksteuerung für Rampen

# KTZ Notterkran Spezialbrücke

**Technische Beschreibung / Lieferumfang** Geringfügige Änderungen im Interesse des technischen Fortschrittes vorbehalten

## Rahmen / Boden

- Der Ladebrücken-Bodenrahmen ist fest mit einem Stahl-Hilfsrahmen mit integriertem Kranunterbau verbunden, in einer variabel tief-, flach- oder aufgesetzten Bodengruppenausführung
- Vorwiegend in einer Schweisskonstruktion gefertigt
- Bei diesem Brückentyp ist eine hohe Individualität möglich

## Rungenausführung / Zurrpunkte

- Die Zurrpunkte und Rungen können in verschiedenen kundenspezifischen Ausführungen realisiert werden

## Stirnwand

- Stahl-Gestellrahmen mit eloxierten Alu-Kastenprofilen 25 mm, in geschraubter oder geschweisster Ausführung
- Zwei starke aussenliegende Stirnwandstützen mit dem Unterbau verbunden
- Auch kundenspezifische Ausführungen sind möglich

## Bordwand

- Alu-Kastenprofil 25 mm
- Kinnegrip-Verschlüsse
- Alles leicht demontierbar
- Auch Sonderlösungen möglich

## Kotflügel

- Kunststoff- oder Alu-Kotflügel mit Spritzschutzlappen an jeder Achse montiert

## Seitenanfahrschutz / Heckunterfahrschutz

- Alu-Profile seitlich fest / klappbar montiert
- Stahl-Rohr als Heckunterfahrschutz montiert
- Kundenspezifische Verschaltungen als Unterfahrschutz ausgeführt

## Markierungen

- Rückstrahler, Konturmarkierungen und angelieferte Seitenmarkierungsleuchten montiert



Spezielle Brücke für Containertransport



Werkzeugkiste in Treppenform



Seilrollende pot



Ausziehbare Werkzeugkisten



KTZ Spezialbrücke



Kranarmauflage



Spezialzurrpunkt



Stangenträger



Abnehmbares Heck



Werkzeugkiste nach Kundenwunsch



Hydraulikanschluss



Notterkran – in der Schweiz beheimatet – ist exklusiver Vertriebspartner von HIAB und MULTILIFT in der Schweiz. Als Qualitätsanbieter von Ladekranaufbauten und Hakengeräten beraten wir bei Anwendungen in verschiedensten Branchen. Unsere Kunden profitieren von der Konstruktions- und Aufbaukompetenz der Notterkran Group und können auf eine schweizweite Serviceorganisation mit einem starken Partnernetz und mobilen Werkstattfahrzeugen zugreifen. Die Notterkran Group zählt über 150 Mitarbeitende. 2018 feierten wir unser 55-jähriges Bestehen.



#### **Notterkran AG**

##### **5623 Boswil**

Bahnhofstrasse 23  
T 056 677 88 00

##### **5036 Oberentfelden**

Industriestrasse 29  
T 056 677 88 00

##### **9532 Rickenbach bei Wil**

Sonnmattstrasse 10  
T 071 923 44 11

##### **2557 Studen**

Sägeweg 3  
T 032 312 03 30

##### **1123 Aclens**

Ch. du Coteau 17  
T 021 869 82 02

[www.notterkran.ch](http://www.notterkran.ch)  
[info@notterkran.ch](mailto:info@notterkran.ch)



[www.facebook.com/Notterkran](https://www.facebook.com/Notterkran)



[Instagram Notterkran](https://www.instagram.com/Notterkran)



[Linkedin Notterkran](https://www.linkedin.com/company/Notterkran)



Download  
Brückenprospekt